



Референтни метаподатоци

1 Контакт	2 Ажурирање метаподатоци
3 Статистичка презентација	4 Единица на мерење
5 Референтен период	6 Институционален мандат
7 Доверливост	8 Политика за објавување
9 Фреквенција на дисеминација	10 Достапност и јасност
11 Управување со квалитет	12 Релевантност
13 Точност и веродостојност	14 Навременост и точност
15 Кохерентност и споредливост	16 Трошок и оптовареност
17 Ревизија на податоците	18 Статистичка обработка
19 Коментар	A.1 Анекси

Референтни метаподатоци според ESMS 2.0 структура

Годишно статистичко истражување за сообраќајни незгоди

Референтни метаподатоци според ESMS 2.0 структура

1	Контакт
1.1	Организација/ институција за контакт
Министерство за внатрешни работи	
1.2	Организациска единица за контакт
Оддел за криминалистичко разузнавање и анализа	
1.3	Лице за контакт
Билјана Шуперлиска	
1.4	Звање на лицето за контакт
началник	
1.5	Поштенска адреса
Димче Мирчев бр.09 Скопје	
1.6	Електронска адреса
biljana_superliska@moi.gov.mk	
1.7	Телефонски број
070/262-317	
1.8	Факс
02/3112468	
2	Ажурирање метаподатоци
2.1	Последна потврда на метаподатоците
03.05.2023 година	
2.2	Последна објава на метаподатоците

03.05.2023 година

2.3 Последно ажурирање на метаподатоците

03.05.2023 година

3 Статистичка презентација

3.1 Опис на податоците

Се прибираат податоци за сообраќајните незгоди и настраданите лица, според временски период, околината на патот, видот на незгодата, фактори за незгодата, колку возила учествувале, учесници странски државјани, незгоди по општини, незгоди во кои учесниците биле под дејство на алкохол или психотропни супстанции.

3.2 Систем на класификации

Закон за безбедност на сообраќајот на патиштата

3.3 Опфат на сектор/и

3.4 Статистички концепти и дефиниции

едно лице е повредено, загинало или од последиците на таа сообраќајна незгода починало во рок од 30 дена или од истата е предизвикана материјална штета. За сообраќајна незгода не се смета настанот во кој мобилна машина, мотокултиватор, трактор или запрежно возило кое се движи по некатегоризиран пат или при вршење на работи во движење, слетало од некатегоризираниот пат или се превртело, односно удрило во некоја природна препрека, а притоа не учествува друго возило или пешак и кога со тој настан не му е предизвикана штета на друго лице;

„Учесник во патниот сообраќај“ е лице кое на било кој начин учествува во патниот сообраќај;

„Пешак“ е лице кое учествува во сообраќајот, а не управува со возило, ниту се превезува во возило или на возило, лице кое со сопствена сила турка или влече рачна количка, запрежно возило или моторно возило, детско превозно средство, велосипед, мопед или подвижен стол за немоќни лица, лице во подвижен стол за немоќни лица што се движи со сопствена сила или со сила на мотор, ако притоа се движи со брзина на човечки од, како и лице кое се лизга на лизгалки, скии, санка или се вози на тротинет, ролшуи или ролери; „Возач“ е лице кое управува со возило на пат;

„Паркирање на возило“ е прекин на движењето на возилото во траење подолго од три минути, освен прекилот што се врши заради постапување според сообраќаен знак или правило со кое се регулира сообраќајот;

„Разминување“ е минување со возило покрај друго возило кое се движи по истиот коловоз од спротивната насока;

„Престигнување“ е минување со возило покрај друг учесник во патниот сообраќај кој се движи во иста насока по иста сообраќајна лента или дел од коловозот што е наменет за сообраќај. Побрзото возење на една колона возила од друга колона на патот кој има најмалку две сообраќајни ленти за возење во иста насока, не се смета за престигнување;

„Менување на сообраќајна лента“ е преминување на возило од една во друга сообраќајна лента во иста насока, заради престојување или побрзо движење;

„Обиколување“ е возење покрај запрено или паркирано возило или друг објект што се наоѓа на сообраќајната лента по која се движи возилото;

„Дете“ е секое лице на возраст до 18 години;

„Возач“ е лице кое управува со возило на пат;

„Товарно возило“ е моторно возило наменето за превоз на товар;

3.5 Статистичка единица

Лице

3.6 Статистичка популација

Лица поделени по категорија на возраст

3.7 Референтна област

Република Северна Македонија и по општини

3.8 Временска покриеност

од 2017 година наваму.

3.9 Базен период

не е применливо

4 Единица на мерење

број

5 Референтен период

Година

6 Институционален мандат

6.1 Законски акти и други договори

НАЦИОНАЛНА ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

Закон за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/97, 21/07, 51/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и 220/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.31/20) (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>)

Програма за статистички истражувања за периодот 2023-2027 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.29/23). (<https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=8>)

Директива за формирање на база на податоци на ЕУ

☐

6.2 Споделување на податоци

Со договори за соработка се доставуваат до повеќе државни институции

7 Доверливост

7.1 Доверливост - политика

Заштитата на индивидуалните податоци е регулирана со Законот за државна статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>) .

7.2 Доверливост - третирање на податоците

Во согласност со член 38 од Законот за државна статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>) индивидуалните податоци не се објавуваат.

8 Политика за објавување

8.1 Календар на објавување

Податоците се објавуваат на веб страната на МВР без претходно утврден календар за објавување

8.2 Пристап до Календарот на објавување

www.moi.gov.mk

8.3 Кориснички пристап

Податоците се доставуваат до корисници преку Одделот за односи со јавност и стратешки прашања

9 Фреквенција на дисеминација

Квартално

10 Достапност и јасност

10.1 Соопштенија

10.2 Публикации

Годишен извештај на МВР, Анализа за состојбите во сообраќајот

10.3 Онлајн база на податоци

<https://mvr.gov.mk/statistiki/soobrakjaj> и <https://makstat.stat.gov.mk/PXWeb/pxweb/mk/MakStat/?rxid=46ee0f64-2992-4b45-a2d9-cb4e5f7ec5ef>

10.4 Пристап до микроподатоци

не применливо

10.5 Друго

не е применливо

10.6 Документација за методологијата

[не се подготвува](#)

10.7	Документација за квалитетот
не се подготвува	
11	Управување со квалитет
11.1	Обезбедување на квалитетот
11.2	Оценка на квалитетот
не е применливо	
12	Релевантност
12.1	Потреби на корисниците
периодично се прават проценки за проверка на потребите на корисниците	
12.2	Задоволство на корисниците
не се прават	
12.3	Комплетност
не е релевантно	
13	Точност и веродостојност
13.1	Севкупна точност
не е релевантно	
13.2	Примерочни грешки
не е релевантно	
13.3	Непримерочни грешки
не е релевантно	
14	Навременост и точност
14.1	Навременост
Т+90 дена	
14.2	Точност
Инцидентно се случува објавување после дефинираниот рок	
15	Кохерентност и споредливост
15.1	Географска споредливост
споредливост на ниво на општини во РСМ	
15.2	Временска споредливост
од 1990 година наваму.	
15.3	Меѓудоменска кохерентност
постигната е споредливост	
15.4	Внатрешна кохерентност
не е применливо,	
16	Трошок и оптовареност
не е применливо	

17 Ревизија на податоците

не се изработува

17.1 Политика за ревизија на податоците

[не е релевантно](#)

17.2 Практика за ревизија на податоците

не е релевантно

18 Статистичка обработка

18.1 Извори на податоци

Административни податоци

18.2 Фреквенција на прибирање податоци

Месечно

18.3 Прибирање на податоците

преку Електронски записник за сообраќајни незгоди

18.4 Проверка на податоците

се проверуваат од страна лицето што го сочинува записникот за сообраќајни незгоди, неговиот раководител го одобрува и пред генерирање на статистиката се прави логичка контрола.

18.5 Компилирање податоци

По електронското преземање на податоците, се врши контрола на податоците во согласност со однапред дефинирани логички правила.

18.6 Прилагодување

не е применливо

19 Коментар

A.1 Анекси