

# Статистичко истражување за нафтоводи

T\_ТРАНС.М.21\_А\_МК\_2022\_1

## Референтни метаподатоци според ESMS 2.0 структура

<b>1</b>	<b>Контакт</b>
<b>1.1</b>	<b>Организација/ институција за контакт</b>
	Државен завод за статистика
<b>1.2</b>	<b>Организациска единица за контакт</b>
	Одделение за животна средина, енергетика и транспорт
<b>1.3</b>	<b>Лице за контакт</b>
	Татјана Стојановска
<b>1.4</b>	<b>Звање на лицето за контакт</b>
	Раководител на одделение
<b>1.5</b>	<b>Поштенска адреса</b>
	ул. „Даме Груев“ бр. 4, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
<b>1.6</b>	<b>Електронска адреса</b>
	tatjana.stojanovska@stat.gov.mk
<b>1.7</b>	<b>Телефонски број</b>
	00389 2 3295-653
<b>1.8</b>	<b>Факс</b>
	00389 2 3111 336
<b>2</b>	<b>Ажурирање метаподатоци</b>
<b>2.1</b>	<b>Последна потврда на метаподатоците</b>
	23/08/2023
<b>2.2</b>	<b>Последна објава на метаподатоците</b>
	23/08/2023
<b>2.3</b>	<b>Последно ажурирање на метаподатоците</b>

23/08/2023

**3 Статистичка презентација****3.1 Опис на податоците**

Податоци за: должина на нафтоводот, пренесени тони нафта, тонски километри.

**3.2 Систем на класификации**

Националната класификација на дејностите - НКД Рев. 2.

**3.3 Опфат на сектор/и**

Сектор Ж-Транспорт и складирање, оддел 49.50-Цевоводен транспорт, според НКД, Рев.2.

**3.4 Статистички концепти и дефиниции**

**Нафтовод** претставува систем на поврзани цевки низ кои, по натовувањето се движат природни или рафинирани продукти на петролеум. **Должина на релација** претставува растојание на секоја дестинација (од-до) изразена во км. За **почетна дестинација** се смета местото каде што нафтоводот влегува во нашата земја. **Товарниот капацитет** ја мери пропусната моќ на нафтоводот и се изразува во илјади тони на ден, односно максимално можните тони коишто можат да бидат транспортирани по нафтоводот за еден ден. **Видот на нафтата** треба да го содржи називот на транспортираната нафта. **Пренесени стоки** е количеството на сите природни или рафинирани продукти на петролеј транспортирани по нафтовод. **Тон километри** претставува единица мерка за транспорт на еден тон стоки на растојание од еден километар.

**3.5 Статистичка единица**

Деловен субјект

**3.6 Статистичка популација**

Сите деловни субјекти (претпријатие, трговец поединец), кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, оддел 49.50-Цевоводен транспорт, според НКД, Рев.2.

**3.7 Референтна област**

Република Северна Македонија

**3.8 Временска покриеност**

Од 2008 година наваму.

**3.9 Базен период**

Не е применливо

**4 Единица на мерење**

км, тони, ТКМ.

**5 Референтен период**

Година.

**6 Институционален мандат****6.1 Законски акти и други договори**

Закон за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/97, 21/07, 51/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и 220/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.31/20) ( <https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx> )

Програма за статистички истражувања за периодот 2023-2027 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.29/23). ( <https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=8> )

Меѓународни: Речник за статистики на транспорт, ITF/Eurostat/UNECE, 2009

**6.2 Споделување на податоци**

Временска серија од 2008 година преку заедничкиот прашалник VEB Questionnaire UN/ECE /ITF/EUROSTAT и Annualy Transpot Questionnaire Trend in the Transport Sector.

**7 Доверливост****7.1 Доверливост - политика**

1. Заштитата на индивидуалните податоци е регулирана со Законот за државна статистика ( <https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx> )

2.Основните принципи и активности, што се преземаат за да се обезбеди доверливоста на податоците се опишани во Политиката за статистичка доверливост ( <https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf> )

**7.2 Доверливост - третирање на податоците**

Во согласност со член 38 од Законот за државна статистика ( <https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx> ) и Политиката за доверливост ( <https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf> ), индивидуалните податоци не се објавуваат

**8 Политика за објавување****8.1 Календар на објавување**

Објавувањето на податоците е во согласност со Календарот на објавување кој се подготвува еднаш годишно, пред почетокот на календарската година, а се ажурира квартално.

**8.2 Пристап до Календарот на објавување**

[http://www.stat.gov.mk/Kalendar\\_nov.aspx](http://www.stat.gov.mk/Kalendar_nov.aspx)

**8.3 Кориснички пристап**

Сите корисници имаат истовремено ( или еднаков) пристап до статистичките податоци: ова значи дека датумите за објавување на статистичките податоци се претходно јавно објавени и никој корисник нема пристап до официјалните статистички податоци пред нивното објавување. Статистичките податоци прво се објавуваат во едицијата „Соопштенија “ на ВЕБ страницата на Државниот завод за статистика во 12.00 часот.

## 9 Фреквенција на дисеминација

Годишна.

## 10 Достапност и јасност

### 10.1 Соопштенија

Не е применливо

### 10.2 Публикации

Последна публикација: „Транспорт и други услуги, 2015“.

<http://www.stat.gov.mk/Publikacii/8.4.16.02.pdf>

### 10.3 Онлајн база на податоци

Не е применливо, податоците од СИ не се објавуваат во Онлајн-базата на податоци.

### 10.4 Пристап до микроподатоци

Користењето на микроподатоци за надворешни корисници е можно само за истражувачки цели и се врши во согласност со Законот за државна статистика ( член 41, член 42 и член 43). Пристапот до анонимизирани микроподатоци е дефиниран со интерна процедура на Државниот завод за статистика „Пристап до анонимизирани микроподатоци за научно-истражувачки цели“. ( <https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=22> )

### 10.5 Друго

По барање на корисниците, податоците се подготвуваат и во форма согласно нивните потреби

### 10.6 Документација за методологијата

"Методолошките објаснувања се објавени на веб-страницата на Државниот завод за статистика. <http://www.stat.gov.mk/OblastOpsto.aspx?id=24>

Методолошки објаснувања кои се дел од публикацијата „Транспорт и други услуги“.

<http://www.stat.gov.mk/Publikacii/8.4.16.02.pdf>

**10.7 Документација за квалитетот**

Не е применливо.

**11 Управување со квалитет****11.1 Обезбедување на квалитетот**

Квалитетот на процесите и продуктите, во Државниот завод за статистика се обезбедува со почитување на Европскиот Кодекс за работа на европската статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=2>) и Рамката за оценка на квалитетот во рамките на Европскиот статистички систем (ESS Quality Assurance Framework-- <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/64157/4392716/ESS-QAF-V2.0-final.pdf>). Критериумите за квалитет се утврдени и во Законот за државна статистика во член 4б и член 4в (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>)

**11.2 Оценка на квалитетот**

Државниот завод за статистика ги реализира статистичките активности во согласност со Статистичкиот бизнис процес модел, кој се базира на меѓународниот модел - Генерички статистички бизнис процес модел (Generic Statistical Business Process Model-GSBPM) . Примената на овој модел, како и примената на меѓународните стандарди во статистичката продукција обезбедуваат високо ниво на точност и споредливост на податоците. .

**12 Релевантност****12.1 Потребни на корисниците**

Податоците за нафтоводи се користат од Владата, локалната самоуправа и бизнис заедницата. Деловните субјекти и други корисници ги користат податоците за нафтоводи како показатели за креирање на нивните деловни политики.

Надворешните корисници ги користат: индикаторите за нафтоводи за следење и анализирање на состојбите и движењата во областа на инфраструктурата и транспортот во земјата.

**12.2 Задоволство на корисниците**

Почнувајќи од 2009 година, Државниот завод за статистика на секои три години спроведува Анкета за задоволство на корисниците

**12.3 Комплетност**

Во однос на индикаторите кои се предвидени според заедничкиот прашалник Common Questionnaire data collection WEBQO, ДЗС обезбедува околу 80% од нив.

**13 Точност и веродостојност****13.1 Свкупна точност**

Методологијата на истражувањето и начинот на прибирање на податоците обезбедуваат солиден опфат и точност на податоците

**13.2 Примерочни грешки**

Не е применливо

**13.3 Непримерочни грешки**

Грешки во опфатот: Се обезбедува 100% опфат. Давателите на податоци навреме се потсетуваат за исполнување на својата обврска. Грешки при обработката на податоците: Внесот на податоците се прави со мануелен начин на внес. За време на внесот на податоците се применуваат автоматски контроли и тоа контрола при внес, како и дополнителна контрола по завршувањето на внесот. При појава на некои поголеми недостатоци во прашалниците беа контактирани давателите на податоци. Грешки при неодговорот: Стапката на неодговор на единица изнесува 0%.

**14 Навременост и точност****14.1 Навременост**

T+150 денови.

**14.2 Точност**

Податоците се објавени во утврдените рокови во согласност со Календарот на навременост.

**15 Кохерентност и споредливост****15.1 Географска споредливост**

Податоците се произведуваат на национално ниво и е обезбедена споредливост со други држави

**15.2 Временска споредливост**

Временска серија од 2008 година и нема прекин на временската серија. Број на референтни периоди во временската серија од последниот прекин е 14.

**15.3 Меѓудоменска кохерентност**

Не е применливо, СИ нема поврзување со други СИ.

**15.4 Внатрешна кохерентност**

Внатрешна кохерентност на податоците е обезбедена, податоците се контролираат и анализираат во процесот на производство.

**16 Трошок и оптовареност**

Не се пресметува.

**17 Ревизија на податоците****17.1 Политика за ревизија на податоците**

Ревизијата на податоците се прави во согласност со Политиката за ревизија на ДЗС:  
<https://www.stat.gov.mk/RevizijaNaPodatocite.aspx>

**17.2 Практика за ревизија на податоците**

Не е применливо, нема ревизија на податоците во ова СИ.

**18 Статистичка обработка****18.1 Извори на податоци**

Ова статистичко истражување е со целосен опфат. Статистичкиот прашалник „Годишен извештај за нафтоводи“ (ТРАНС.М.21) го пополнуваат деловните субјекти кои припаѓаат на на секторот Ж- Транспорт и складирање, оддел 49.50-Цевоводен транспорт, според НКД Рев.2. Ажурирањето на опфатот се врши годишно.

**18.2 Фреквенција на прибирање податоци**

Годишна.

**18.3 Прибирање на податоците**

"Податоците од истражувањето се прибираат со целосен опфат со метод на самополнување во статистичкиот прашалник „Годишен извештај за нафтовод"" (ТРАНС.М.21). Претпријатијата ги пополнуваат податоците во статистичкиот прашалник и ги доставуваат по пошта до ДЗС најдоцна Т+90."

**18.4 Проверка на податоците**

Проверка на податоците се врши во согласност со дефинираните критериуми за контрола. Проверка на податоците се врши пред и по внесувањето. Проверка се врши и на готовите податоци пред нивното објавување.

**18.5 Компилирање податоци**

Едитирање: Пристигнатите податоци од деловните субјекти, по проверката и евентуалната корекција во консултација со извештајните единици, се внесуваат на електронски медиум, со вградени on-line контроли. Пресметка: Излезните податоци се дефинирани во апликацијата.

**18.6 Прилагодување**

Не е применливо, не се врши прилагодување на временската серија и сезонско прилагодување на податоците.

**19**

**Коментар**

**A.1**

**Анекси**

