

Статистичко истражување за такси превозот

T_ТРАНС.П.21_А_МК_2022_1

Референтни метаподатоци според ESMS 2.0 структура

1	Контакт
1.1	Организација/ институција за контакт
	Државен завод за статистика
1.2	Организациска единица за контакт
	Одделение за животна средина, енергетика и транспорт
1.3	Лице за контакт
	Татјана Стојановска
1.4	Звање на лицето за контакт
	Раководител на одделение
1.5	Поштенска адреса
	ул. „Даме Груев“ бр. 4, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
1.6	Електронска адреса
	tatjana.stojanovska@stat.gov.mk
1.7	Телефонски број
	00389 2 3295-653
1.8	Факс
	00389 2 3111 336
2	Ажурирање метаподатоци
2.1	Последна потврда на метаподатоците
	05/11/2023
2.2	Последна објава на метаподатоците
	05/11/2023
2.3	Последно ажурирање на метаподатоците

05/11/2023

3 Статистичка презентација**3.1 Опис на податоците**

Податоци за: број на патнички автомобили; број на превезени патници во градски, приградски и меѓуградски превоз; број на поминати километри во градски, приградски и меѓуградски превоз; потрошено гориво во тони.

3.2 Систем на класификации

Национална класификација на дејности, НКД Рев.2

3.3 Опфат на сектор/и

Сектор Н/Ж - Транспорт и складирање

3.4 Статистички концепти и дефиниции

Патнички автомобили се возила конструирани исклучиво или пред сè за превоз на едно или повеќе лица. **Патник** е секое лице кое влегло во патнички автомобил да се превезе до одреденото место. **Поминати (возни) километри** претставува единица мерка со која се изразува движењето на патничкото возило на растојание од еден километар. Во поминатите километри се вклучуваат и километрите кога возилото се движи празно (без патници).

3.5 Статистичка единица

Деловни субјекти

3.6 Статистичка популација

Деловни субјекти (претпријатија, такси-здруженија, трговец поединец), кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, класа 49.32-Такси служба, според НКД Рев.2.

3.7 Референтна област

Република Северна Македонија и статистички региони

3.8 Временска покриеност

Од 1998 година наваму.

3.9 Базен период

Не е применливо.

4 Единица на мерење

Број, километри

5 Референтен период

Година.

6 Институционален мандат

6.1 Законски акти и други договори

Закон за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/97, 21/07, 51/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и 220/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.31/20) (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>)

Програма за статистички истражувања за периодот 2023-2027 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.29/23). (<https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=8>)

Меѓународни: Речник за статистики на транспорт, ITF/Eurostat/UNECE, 2009

6.2 Споделување на податоци

Не е применливо

7 Доверливост

7.1 Доверливост - политика

1. Заштитата на индивидуалните податоци е регулирана со Законот за државна статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>) . 2.Основните принципи и активности, што се преземаат за да се обезбеди доверливоста на податоците се опишани во Политиката за статистичка доверливост (<https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf>).

7.2 Доверливост - третирање на податоците

Во согласност со член 38 од Законот за државна статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>) и Политиката за доверливост (<https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf>), индивидуалните податоци не се објавуваат.

8 Политика за објавување

8.1 Календар на објавување

Датумот на објавување на податоците се утврдува во Календарот за објавување на Соопштенија, кој се ажурира квартално

8.2 Пристап до Календарот на објавување

Календар на објавување http://www.stat.gov.mk/Kalendar_nov.aspx

8.3 Кориснички пристап

Сите корисници имаат истовремено (или еднаков) пристап до статистичките податоци: ова значи дека датумите за објавување на статистичките податоци се претходно јавно објавени и никој корисник нема пристап до официјалните статистички податоци пред нивното објавување. Статистичките податоци прво се објавуваат во едицијата „Соопштенија “ на ВЕБ страницата на Државниот завод за статистика во 12.00 часот.

9	Фреквенција на дисеминација
Годишна	
10	Достапност и јасност
10.1	Соопштенија
Соопштение: „Превезени патници со такси-превоз“. http://www.stat.gov.mk/PrikaziSooopstение.aspx?rbrtxt=74	
10.2	Публикации
Не е применливо.	
10.3	Онлајн база на податоци
Статистичка област: Транспорт и комуникации.	
http://makstat.stat.gov.mk/PXWeb/pxweb/mk/MakStat/?rxid=46ee0f64-2992-4b45-a2d9-cb4e5f7ec5ef	
Број на прегледи на табелите од МакСтат базата - 47.	
10.4	Пристап до микроподатоци
Користењето на микроподатоци за надворешни корисници е можно само за истражувачки цели и се врши во согласност со Законот за државна статистика (член 41, член 42 и член 43). Пристапот до анонимизирани микроподатоци е дефиниран со интерна процедура на Државниот завод за статистика „Пристап до анонимизирани микроподатоци за научно-истражувачки цели“. (https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=22).	
10.5	Друго
По барање на корисниците, податоците се подготвуваат и во форма согласно нивните потреби	
10.6	Документација за методологијата
Методолошко објаснување, национално,	
http://www.stat.gov.mk/MetodoloskiObjasSoop.aspx?id=74&rbrObl=24	
10.7	Документација за квалитетот
Извештај за квалитет не се подготвува согласно националната пракса, а не е утврдена и европска пракса.	
11	Управување со квалитет
11.1	Обезбедување на квалитетот

Квалитетот на процесите и продуктите, во Државниот завод за статистика се обезбедува со поч работа на европската статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=2>) и Рамката за оценка Европскиот статистички систем (ESS Quality Assurance Framework-- <https://ec.europa.eu/eurosta/QAF-V2.0-final.pdf>). Критериумите за квалитет се утврдени и во Законот за државна статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>).

11.2 Оценка на квалитетот

Државниот завод за статистика ги реализира статистичките активности во согласност со Статист се базира на меѓународниот модел - Генерички статистички бизнос процес модел (Generic Stati GSBPM) . Примената на овој модел, како и примената на меѓународните стандарди во статисти високо ниво на точност и споредливост на податоците.

12 Релевантност

12.1 Потребни на корисниците

Податоците за такси-превоз се користат од Владата, локалната самоуправа и бизнис заедницата при креирање на нивните деловни политики.

12.2 Задоволство на корисниците

Почнувајќи од 2009 година, Државниот завод за статистика на секои три години спроведува Ан корисниците.

12.3 Комплетност

Не постојат европски методолошки стандарди за оваа област.

13 Точност и веродостојност

13.1 Севкупна точност

Методологијата на истражувањето и начинот на прибирање на податоците обезбедуваат солиден опфат и точност на податоците.

13.2 Примерочни грешки

Не е применливо

13.3 Непримерочни грешки

Грешки при мерењето: Давателите на податоци се информираат за истражувањето со испраќање на писмо за известување. Прибраните податоци се контролираат во Централниот завод. Грешки во обработката: Во апликацијата за обработка се имплементирани правила за контроли и пресметки на излезните податоци. Се врши стручна импутација. Грешки во неодговорот: Стапката на неодговор изнесува 20.1%.

14 Навременост и точност

14.1 Навременост

T+ 150 дена.

14.2 Точност

Податоците се објавени во утврдените рокови во согласност со Календарот на навременост.

15 Кохерентност и споредливост

15.1 Географска споредливост

Податоците се произведуваат на национално ниво и е обезбедена споредливост со други држави.

15.2 Временска споредливост

Временска серија од 1998 година и нема прекин на временската серија. Бројот на референтни периоди во временската серија од последниот прекин е 24.

15.3 Меѓудоменска кохерентност

Податоците се кохерентни меѓу различните делови на статистиката на транспорт. Кохерентноста со другите областите не е обезбедена.

15.4 Внатрешна кохерентност

Внатрешната кохерентност на податоците е обезбедена.

16 Трошок и оптовареност

Просечното време на пополнување на прашалникот е 10 минути.

17 Ревизија на податоците

17.1 Политика за ревизија на податоците

Во согласност со Политиката за ревизија на податоци во ДЗС. <http://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=25>

17.2 Практика за ревизија на податоците

Не се прави ревизија на податоците.

18 Статистичка обработка

18.1 Извори на податоци

Извор на податоци: Статистичко истражување такси превоз

Рамка на која се темели изворот на податоците: Статистички деловен регистар

Методот со кој се прибираат податоците: Примерок

При креирање на примерокот е применет методот на целосно истражување со cut-off праг. Примерокот за „Годишен извештај за такси-превоз“ (ТРАНС. П.21.) покрива 80% од вкупниот број на регистрирани деловни субјекти кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, класа 49.32-Такси-служба, според НКД Рев.2. Ажурирањето на примерокот се врши годишно. Во примерокот во 2022 година се опфатени 235 деловен субјект.

18.2 Фреквенција на прибирање податоци

Годишна

18.3 Прибирање на податоците

Податоците за такси-превозот се прибираат преку статистички прашалник: „Годишен извештај за такси-превоз“ (ТРАНС. П.21). Претпријатијата ги пополнуваат податоците во статистичкиот прашалник и ги доставуваат по пошта до ДЗС најдоцна 130 дена од референтната година.

18.4 Проверка на податоците

Проверка на податоците се врши во согласност со дефинираните критериуми за контрола. Проверка на податоците се врши пред и по внесувањето. Проверка се врши пред објавување на податоците.

18.5 Компилирање податоци

Едитирање: Пристигнатите податоци од деловните субјекти, по проверката и евентуалната корекција во консултација со извештајните единици, се внесуваат на електронски медиум преку апликација со вградени on-line контроли. Импутација: Се врши експертска импутација. Излезните резултати се табелираат според однапред подготвени табели со услови за табелирање. Се врши контрола на излезните табели со споредба и анализа на податоците пред нивното објавување.

18.6 Прилагодување

Не се врши израмнување на податоците.

19 Коментар

A.1

Анекси

Државен завод за статистика

