

Статистичко истражување за патишта и мостови

T_ТРАНС.ПИ.2_A_MK_2021_1

Референтни метаподатоци според ESMS 2.0 структура

1	Контакт
1.1	Организација/ институција за контакт
	Државен завод за статистика
1.2	Организациска единица за контакт
	Одделение за животна средина, енергетика и транспорт
1.3	Лице за контакт
	Татјана Стојановска
1.4	Звање на лицето за контакт
	Раководител на одделение
1.5	Поштенска адреса
	ул. „Даме Груев“ бр. 4, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
1.6	Електронска адреса
	tatjana.stojanovska@stat.gov.mk
1.7	Телефонски број
	00389 2 3295-653
1.8	Факс
	00389 2 3111 336
2	Ажурирање метаподатоци
2.1	Последна потврда на метаподатоците
	03/11/2022
2.2	Последна објава на метаподатоците
	03/11/2022
2.3	Последно ажурирање на метаподатоците
	03/11/2022

3	Статистичка презентација
3.1	Опис на податоците
	Податоци за: магистрални патишта, регионални патишта, автопатишта, меѓународни Е-патишта и мостови на магистрални и регионални патишта.
3.2	Систем на класификации
	Националната класификација на дејностите - НКД Рев.2.
3.3	Опфат на сектор/и
	Сектор Ж-Транспорт и складирање, класа 52.21-Услужни активности поврзани со копнениот превоз, според НКД Рев.2.
3.4	Статистички концепти и дефиниции
	Магистрален пат е меѓународен пат и јавен пат кој поврзува главни градови или поважни стопански подрачја во државата и кој се надоврзува на соодветните патишта на соседните држави. Регионален пат е јавен пат кој поврзува стопански подрачја на два региона во државата или е од посебно значење за државата. Автопат е пат посебно проектиран и изграден за сообраќај на моторни возила којшто не ги опслужува објектите и имотите коишто се граничат со него и којшто: а) поседува, освен на посебни места или повремено, одвоени коловозни ленти за двете насоки на сообраќај, одвоени една од друга, или со дел којшто не е наменет за сообраќај, или со други средства; б) не се вкрстува во едно ниво со каков и да е пат, железничка или трамвајска пруга или пешачки премин; в) посебно е означен како таков со сообраќајни знаци и е резервиран за посебни категории патни моторни возила. Овде се вклучени и влезните и излезните ленти без оглед на локацијата на соодветните сообраќајни знаци. Исто така се вклучени и урбаните (градски) автопатишта. Меѓународен Е-пат е јавен пат кој со меѓународен акт е распореден во мрежата на меѓународните патишта во согласност со карактеристиките предвидени во АГР-75. Експресен пат е пат резервиран за патен сообраќај до којшто има пристап само од т.н. (јазли) или контролирани крстосници и на кој е забрането сопирањето и паркирањето на коловозот (АГР-75). Во должината на мостовите се пресметува и градежниот дел на конструкцијата, а не само делот над реката или отворот помеѓу столбовите.
3.5	Статистичка единица
	Секој деловен субјект (претпријатија, трговец поединец) којшто припаѓа на секторот Ж-Транспорт и складирање, класа 52.21-Услужни активности поврзани со копнениот превоз, според НКД Рев.2.
3.6	Статистичка популација
	Сите деловни субјекти (претпријатија, трговец поединец) кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, класа 52.21-Услужни активности поврзани со копнениот превоз, според НКД Рев.2.
3.7	Референтна област

НТЕС 1 и 2 (Република Македонија)	
3.8	Временска покриеност
Од 1956 година.	
3.9	Базен период
Не е применливо, СИ нема база (основа) за пресметка на индекси.	
4	Единица на мерење
Број, км, метри.	
5	Референтен период
Година.	
6	Институционален мандат
6.1	Законски акти и други договори
<p>Национални: Закон за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/1997, 21/2007, 51/2011, 104/2013 , 42/2014, 192/2015, 27/16, 83/18, 220/18, 31/20) https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx и Програма за статистички истражувања 2018-2022 („Службен весник на Република Македонија" бр.22/18, 224/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија,, бр.18/20 и 300/20) https://www.stat.gov.mk/Dokumenti/202012231029.pdf .</p> <p>Меѓународни: Речник за статистики на транспорт, ITF/Eurostat/UNECE, 2009</p>	
6.2	Споделување на податоци
Временска серија од 1956 година преку заедничкиот прашалник Common Questionnaire data collection WEBQO до OECD, ITF, EUROSTAT, UNECE, WRS, IRF.	
7	Доверливост
7.1	Доверливост - политика
<p>1. Заштитата на индивидуалните податоци е регулирана со Законот за државна статистика (https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx)</p> <p>2.Основните принципи и активности, што се преземаат за да се обезбеди доверливоста на податоците се опишани во Политиката за статистичка доверливост (https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf)</p>	
7.2	Доверливост - третирање на податоците
Во согласност со член 38 од Законот за државна статистика (https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx) и Политиката за доверливост (https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf), индивидуалните податоци не се објавуваат.	

8	Политика за објавување
8.1	Календар на објавување
	<p>Објавувањето на податоците е во согласност со Календарот на објавување кој се објавува на веб-страницата на Државниот завод за статистика.</p> <p>Календарот на објавување се подготвува еднаш годишно, пред почетокот на календарската година.</p>
8.2	Пристап до Календарот на објавување
	Календар на објавување http://www.stat.gov.mk/Kalendar_nov.aspx
8.3	Кориснички пристап
	Сите корисници имаат истовремено (или еднаков) пристап до статистичките податоци: ова значи дека датумите за објавување на статистичките податоци се претходно јавно објавени и никој корисник нема пристап до официјалните статистички податоци пред нивното објавување. Статистичките податоци прво се објавуваат во едицијата „Соопштенија “ на ВЕБ страницата на Државниот завод за статистика во 12.00 часот.
9	Фреквенција на дисеминација
	Годишна.
10	Достапност и јасност
10.1	Соопштенија
	Не е применливо, податоците од СИ не се објавуваат во соопштение.
10.2	Публикации
	Последна публикација: „Транспорт и други услуги, 2015“. http://www.stat.gov.mk/Publikacii/8.4.16.02.pdf
10.3	Онлајн база на податоци
	<p>МАКСтат базата на податоци - Локални патишта и мостови</p> <p>http://makstat.stat.gov.mk/PXWeb/pxweb/mk/MakStat/?rxid=46ee0f64-2992-4b45-a2d9-cb4e5f7ec5ef</p> <p>Број на прегледи на податочните табели од МАКСтат = 162.</p>
10.4	Пристап до микроподатоци

<p>Користењето на микроподатоци за надворешни корисници е можно само за истражувачки цели и се врши во согласност со Законот за државна статистика (член 41, член 42 и член 43). Пристапот до анонимизирани микроподатоци е дефиниран со интерна процедура на Државниот завод за статистика „Пристап до анонимизирани микроподатоци за научно-истражувачки цели“. (https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=22)</p>	
10.5	Друго
<p>По барање на корисниците, податоците се подготвуваат и во форма согласно нивните потреби</p>	
10.6	Документација за методологијата
<p>"Методолошките објаснувања се објавени на веб-страницата на Државниот завод за статистика. http://www.stat.gov.mk/OblastOpsto.aspx?id=24</p> <p>Методолошки објаснувања кои се дел од публикацијата „Транспорт и други услуги“.</p> <p>http://www.stat.gov.mk/MetodoloskiObjasSoop.aspx?id=74&rbrObl=24</p>	
10.7	Документација за квалитетот
<p>Не е применливо.</p>	
11	Управување со квалитет
11.1	Обезбедување на квалитетот
<p>Квалитетот на процесите и продуктите, во Државниот завод за статистика се обезбедува со почитување на Европскиот Кодекс за работа на европската статистика (https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=2) и Рамката за оценка на квалитетот во рамките на Европскиот статистички систем (ESS Quality Assurance Framework-- https://ec.europa.eu/eurostat/documents/64157/4392716/ESS-QAF-V2.0-final.pdf). Критериумите за квалитет се утврдени и во Законот за државна статистика во член 46 и член 4в (https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx)</p>	
11.2	Оценка на квалитетот
<p>Државниот завод за статистика ги реализира статистичките активности во согласност со Статистичкиот бизнис процес модел, кој се базира на меѓународниот модел - Генерички статистички бизнос процес модел (Generic Statistical Business Process Model-GSBPM) . Примената на овој модел, како и примената на меѓународните стандарди во статистичката продукција обезбедуваат високо ниво на точност и споредливост на податоците.</p>	
12	Релевантност

12.1	Потреби на корисниците
Податоците за патишта и мостови се користат од Владата, локалната самоуправа и бизнис заедницата. Деловните субјекти и други корисници ги користат податоците за патишта и мостови како показатели за креирање на нивните деловни политики. Надворешните корисници ги користат: -индикаторите за патишта и мостови за следење и анализирање на состојбите и движењата во областа на инфраструктурата и транспортот во земјата.	
12.2	Задоволство на корисниците
Почнувајќи од 2009 година, Државниот завод за статистика на секои три години спроведува Анкета за задоволство на корисниците	
12.3	Комплетност
Во однос на индикаторите кои се предвидени според заедничкиот прашалник Common Questionnaire data collection WEBQO , ДЗС обезбедува околу 80% од нив.	
13	Точност и веродостојност
13.1	Севкупна точност
Методологијата на истражувањето и начинот на прибирање на податоците обезбедуваат солиден опфат и точност на податоците	
13.2	Примерочни грешки
Не е применливо, статистичкото истражувањето е со целосен опфат.	
13.3	Непримерочни грешки
Грешки во опфатот: Се обезбедува 100% опфат. Давателите на податоци навреме се потсетуваат за исполнување на својата обврска. Грешки при обработката на податоците: Внесот на податоците се прави со мануелен начин на внес. За време на внесот на податоците се применуваат автоматски контроли и тоа контрола при внес, како и дополнителна контрола по завршувањето на внесот. При појава на некои поголеми недостатоци во прашалниците беа контактирани давателите на податоци. Грешки при неодговорот: Стапката на неодговор на единица изнесува 0%.	
14	Навременост и точност
14.1	Навременост
T+150.	
14.2	Точност
Податоците се објавени во утврдените рокови во согласност со Календарот на навременост.	
15	Кохерентност и споредливост

15.1	Географска споредливост
Податоците се произведуваат на национално ниво. Споредливоста е обезбедена на меѓународно ниво	
15.2	Временска споредливост
Временска серија од 1956 година и нема прекин на временската серија. Број на референтни периоди во временската серија од последниот прекин - 65.	
15.3	Меѓудоменска кохерентност
Не е применливо, СИ нема поврзување со други СИ.	
15.4	Внатрешна кохерентност
Внатрешна кохерентност на податоците е обезбедена, податоците се контролираат и анализираат во процесот на производство.	
16	Трошок и оптовареност
Не се пресметува.	
17	Ревизија на податоците
17.1	Политика за ревизија на податоците
Во согласност со Политиката за ревизија на податоци во ДЗС. http://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=25	
17.2	Практика за ревизија на податоците
Не е применливо, нема ревизија на податоците во ова СИ.	
18	Статистичка обработка
18.1	Извори на податоци
Ова статистичко истражување е со целосен опфат. Статистичкиот прашалник „Годишен извештај за патишта и мостови“ (ТРАНС.ПИ.21) го пополнуваат деловните субјекти кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, класа 52.21-Услужни активности поврзани со копнениот превоз, според НКД Рев.2. Ажурирањето на опфатот се врши годишно.	
18.2	Фреквенција на прибирање податоци
Годишна.	
18.3	Прибирање на податоците
Податоците од истражувањето се прибираат со целосен опфат со метод на самополнување во статистичкиот прашалник „Годишен извештај за патишта и мостови“ (ТРАНС.ПИ.21). Претпријатијата ги пополнуваат податоците во статистичкиот прашалник и ги доставуваат по пошта до ДЗС најдоцна 90 дена од референтната година.	
18.4	Проверка на податоците

Проверка на податоците се врши во согласност со дефинираните критериуми за контрола. Проверка на податоците се врши пред и по внесувањето. Проверка се врши и на готовите податоци пред нивното објавување.

18.5 **Компилирање податоци**

Едитирање: Пристигнатите податоци од деловните субјекти, по проверката и евентуалната корекција во консултација со извештајните единици, се внесуваат на електронски медиум, со вградени on-line контроли. Пресметка: Излезните податоци се дефинирани во апликацијата.

18.6 **Прилагодување**

Не е применливо, не се врши прилагодување на временската серија и сезонско прилагодување на податоците.

19 **Коментар**

Нема коментар.

A.1 **Анекси**