

# Статистичко истражување за железнички превоз (годишно)

T\_ТРАНС.Ж.21\_A\_МК\_2022\_1

## Референтни метаподатоци според ESMS 2.0 структура

<b>1</b>	<b>Контакт</b>
<b>1.1</b>	<b>Организација/ институција за контакт</b>
	Државен завод за статистика
<b>1.2</b>	<b>Организациска единица за контакт</b>
	Одделение за животна средина, енергетика и транспорт
<b>1.3</b>	<b>Лице за контакт</b>
	Татјана Стојановска
<b>1.4</b>	<b>Звање на лицето за контакт</b>
	Раководител на одделение
<b>1.5</b>	<b>Поштенска адреса</b>
	ул. „Даме Груев“ бр. 4, 1000 Скопје, Република Северна Македонија
<b>1.6</b>	<b>Електронска адреса</b>
	tatjana.stojanovska@stat.gov.mk
<b>1.7</b>	<b>Телефонски број</b>
	00389 2 3295-653
<b>1.8</b>	<b>Факс</b>
	00 389 2 3111 336
<b>2</b>	<b>Ажурирање метаподатоци</b>
<b>2.1</b>	<b>Последна потврда на метаподатоците</b>
	18/08/2023
<b>2.2</b>	<b>Последна објава на метаподатоците</b>
	18/08/2023
<b>2.3</b>	<b>Последно ажурирање на метаподатоците</b>

18/08/2023

## 3 Статистичка презентација

### 3.1 Опис на податоците

Податоци за: промет на патници и стоки на железничките станици во националниот превоз, во избрани градови и избрани општини.

### 3.2 Систем на класификации

Национална класификација на дејностите - НКД Рев.2, Номенклатура на територијалните единици за статистика - НТЕС.

### 3.3 Опфат на сектор/и

Сектор Ж-Транспорт и складирање, класа 49.10-Патнички железнички транспорт, меѓуградски и класа 49.20-Товарен железнички транспорт, според НКД Рев.2.

### 3.4 Статистички концепти и дефиниции

**Патници** се лица коишто се возат во железничка кола со цел да се превезат на одредено растојание. **Превезени стоки** претставуваат збир на натоварените, истоварените, извезените и транзитните стоки изразени во тони. **Натоварени стоки** претставуваат стоки натоварени во националниот и меѓународниот превоз. **Истоварените стоки** претставуваат стоки истоварени во националниот и меѓународниот превоз. **Нето-тонски километри** претставуваат единица-мерка на движење на товар во еден вагон на растојание од еден километар.

### 3.5 Статистичка единица

деловни субјекти.

### 3.6 Статистичка популација

Сите деловни субјекти (претпријатија) кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, класа 49.10-Патнички железнички транспорт, меѓуградски и класа 49.20-Товарен железнички транспорт, според НКД Рев.2.

### 3.7 Референтна област

Република Северна Македонија и општини

### 3.8 Временска покриеност

Од 1956 година наваму.

### 3.9 Базен период

Не е применливо.

## 4 Единица на мерење

Број, тони.

## 5 Референтен период

Година.

## 6 Институционален мандат

### 6.1 Законски акти и други договори

Закон за државната статистика („Службен весник на Република Македонија“ бр. 54/97, 21/07, 51/11, 104/13, 42/14, 192/15, 27/16, 83/18 и 220/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.31/20) ( <https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx> )

Програма за статистички истражувања за периодот 2023-2027 година („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.29/23). ( <https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=8> )

Меѓународни: Речник за статистики на транспорт, ITF/Eurostat/UNECE, 2009

### 6.2 Споделување на податоци

Податоците се испраќаат до Евростат согласно регулативата (EU) 2018/643.

## 7 Доверливост

### 7.1 Доверливост - политика

1. Заштитата на индивидуалните податоци е регулирана со Законот за државна статистика ( <https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx> )

2. Основните принципи и активности, што се преземаат за да се обезбеди доверливоста на податоците се опишани во Политиката за статистичка доверливост ( <https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf> )

### 7.2 Доверливост - третирање на податоците

Во согласност со член 38 од Законот за државна статистика ( <https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx> ) и Политиката за доверливост ( <https://www.stat.gov.mk/pdf/PolitikaZaDoverlivost.pdf> ), индивидуалните податоци не се објавуваат

## 8 Политика за објавување

### 8.1 Календар на објавување

Објавувањето на податоците е во согласност со Календарот на објавување кој се подготвува еднаш годишно, пред почетокот на календарската година, а се ажурира квартално.

**8.2 Пристап до Календарот на објавување**

Календар на објавување [http://www.stat.gov.mk/Kalendar\\_nov.aspx](http://www.stat.gov.mk/Kalendar_nov.aspx)

**8.3 Кориснички пристап**

Сите корисници имаат истовремено ( или еднаков) пристап до статистичките податоци: ова значи дека датумите за објавување на статистичките податоци се претходно јавно објавени и никој корисник нема пристап до официјалните статистички податоци пред нивното објавување. Статистичките податоци прво се објавуваат во едицијата „Соопштенија “ на ВЕБ страницата на Државниот завод за статистика во 12.00 часот.

**9 Фреквенција на дисеминација**

Годишна.

**10 Достапност и јасност****10.1 Соопштенија**

Не е применливо.

**10.2 Публикации**

Статистички годишник линк: ( [https://www.stat.gov.mk/PrikaziPublikacija\\_1.aspx?rbr=845](https://www.stat.gov.mk/PrikaziPublikacija_1.aspx?rbr=845) )

**10.3 Онлајн база на податоци**

МАКСтат база на податоци достапна на веб-страницата на ДЗС.

<http://makstat.stat.gov.mk/PXWeb/pxweb/mk/MakStat/?rxid=46ee0f64-2992-4b45-a2d9-cb4e5f7ec5ef>

**10.4 Пристап до микроподатоци**

Користењето на микроподатоци за надворешни корисници е можно само за истражувачки цели и се врши во согласност со Законот за државна статистика (член 41, член 42 и член 43). Пристапот до анонимизирани микроподатоци е дефиниран со интерна процедура на Државниот завод за статистика „Пристап до анонимизирани микроподатоци за научно-истражувачки цели“. ( <https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=22> )

**10.5 Друго**

По барање на корисниците, податоците се подготвуваат и во форма согласно нивните потреби

**10.6 Документација за методологијата**

"Методолошките објаснувања се објавени на веб-страницата на Државниот завод за статистика.

( <http://www.stat.gov.mk/MetodoloskiObjasSoop.aspx?id=72&rbrObl=24> )

**10.7 Документација за квалитетот**

Извештаи за квалитет се подготвуваат и доставуваат до ЕУРОСТАТ

**11 Управување со квалитет****11.1 Обезбедување на квалитетот**

Квалитетот на процесите и продуктите, во Државниот завод за статистика се обезбедува со почитување на Европскиот Кодекс за работа на европската статистика (<https://www.stat.gov.mk/ZaNas.aspx?id=2>) и Рамката за оценка на квалитетот во рамките на Европскиот статистички систем (ESS Quality Assurance Framework-- <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/64157/4392716/ESS-QAF-V2.0-final.pdf>). Критериумите за квалитет се утврдени и во Законот за државна статистика во член 4б и член 4в (<https://www.stat.gov.mk/ZakonZaStatistika.aspx>)

**11.2 Оценка на квалитетот**

Државниот завод за статистика ги реализира статистичките активности во согласност со Статистичкиот бизнис процес модел, кој се базира на меѓународниот модел - Генерички статистички бизнис процес модел (Generic Statistical Business Process Model-GSBPM) . Примената на овој модел, како и примената на меѓународните стандарди во статистичката продукција обезбедуваат високо ниво на точност и споредливост на податоците

**12 Релевантност****12.1 Потребни на корисниците**

Податоците за прометот на железничките станици се користат од Владата, локалната самоуправа и бизнис заедницата. Деловните субјекти и други корисници ги користат податоците за прометот на железничките станици како показатели за креирање на нивните деловни политики.

Надворешните корисници ги користат: индикаторите за прометот на железничките станици за следење и анализирање на состојбите и движењата во областа на инфраструктурата и транспортот во земјата.

**12.2 Задоволство на корисниците**

Почнувајќи од 2009 година, Државниот завод за статистика на секои три години спроведува Анкета за задоволство на корисниците.

**12.3 Комплетност****13 Точност и веродостојност****13.1 Свкупна точност**

Методологијата на истражувањето и начинот на прибирање на податоците обезбедуваат солиден опфат и точност на податоците.

### 13.2 Примерочни грешки

Не е применливо .

### 13.3 Непримерочни грешки

Грешки при мерењето: Давателите на податоци се информираат за истражувањето со испраќање на писмо за известување. Прибраните податоци се контролираат во Централниот завод. Грешки во обработката: Внесот на податоците се правеше во однапред подготвена апликација за внес. Во процесот на внесување на податоците се применуваа автоматски контроли, и тоа контрола при внес, како и дополнителна контрола по завршувањето на внесот. При појава на некои поголеми недостастатоци во прашалниците, беа контактирани давателите на податоци. Грешки во неодговорот: Стапката на неодговор изнесува 0%.

## 14 Навременост и точност

### 14.1 Навременост

T+180 денови.

### 14.2 Точност

Податоците се објавуваат во утврдените рокови во согласност со Календарот на навременост.

## 15 Кохерентност и споредливост

### 15.1 Географска споредливост

Податоците се произведуваат на национално ниво и е обезбедена споредливост со други држави

### 15.2 Временска споредливост

Временска серија од 1956 година и нема прекин на временската серија. Број на референтни периоди во временската серија од последниот прекин - 66.

### 15.3 Меѓудоменска кохерентност

Податоците се кохерентни меѓу различните делови на статистиката на транспорт. Кохерентноста со другите областите не е обезбедена.

### 15.4 Внатрешна кохерентност

Внатрешната кохерентност на податоците е обезбедена.

## 16 Трошок и оптовареност

не се пресметува.

**17 Ревизија на податоците****17.1 Политика за ревизија на податоците**

Ревизијата на податоците се прави во согласност со Политиката за ревизија на ДЗС:  
( <https://www.stat.gov.mk/RevizijaNaPodatocite.aspx> )

**17.2 Практика за ревизија на податоците**

Не се прави ревизија на податоците.

**18 Статистичка обработка****18.1 Извори на податоци**

Ова статистичко истражување е со целосен опфат. Статистичкиот прашалник „Годишен извештај за железничкиот превоз“ (ТРАНС.Ж.21) го пополнуваат деловните субјекти кои припаѓаат на секторот Ж-Транспорт и складирање, класа 49.10-Патнички железнички транспорт, меѓуградски и класа 49.20-Товарен железнички транспорт, според НКД Рев.2. Ажурирањето на опфатот се врши годишно.

**18.2 Фреквенција на прибирање податоци**

Годишна.

**18.3 Прибирање на податоците**

Податоците од истражувањето се со целосен опфат, се прибираат со метод на самополнување во статистичкиот прашалник „Годишен извештај за железничкиот превоз“ (ТРАНС.Ж.21). Претпријатијата ги пополнуваат податоците во статистичкиот прашалник и ги доставуваат по пошта до ДЗС најдоцна Т+90 денови.

**18.4 Проверка на податоците**

Проверка на податоците се врши во согласност со дефинираните критериуми за контрола. Проверка на податоците се врши пред и по внесувањето. Проверка се врши и на готовите податоци пред нивното објавување.

**18.5 Компилирање податоци**

Едитирање: Пристигнатите податоци од деловните субјекти, по проверката и евентуалната корекција во консултација со извештајните единици, се внесуваат на електронски медиум, со вградени on-line контроли. Пресметка: Излезните податоци се дефинирани во апликацијата.

**18.6 Прилагодување**

Не се врши израмнување на податоците.

**19 Коментар**

**A.1**

**Анекси**

Државен завод за статистика

